

Naše zn. 4101/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 2/0  
  
Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková  
  
Mobil +420 725 744 197  
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz  
  
Datum 15. dubna 2024

**Prostřednictvím E-ZAK**

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1  
„Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov“

**Dotaz č. 1:**

**Realizace duktilních mikropilot na SO 11-11-01 (položka č. 3 a 4) a SO 11-20-01 (položka č.11 a 12)**

V TZ uvedeno : Ražené duktilní mikropiloty s litinovou trubkou průměru 170 mm s tl. stěny 13 mm, délky 8 m budou umístěny po dvou kusech pod každým prefabrikátem. Během beranění bude pilota vnitřním otvorem rour přes špici po plášti injektována cementovou maltou. Nad hlavou každé z mikropilot bude umístěna svařovaná roznášení mřížka o rozměru 500x500 mm z bet. výztuže Ø 16 mm s oky 100x100 mm. Hlavy mikropilot budou zalaty v základu přechodové zídky. Rozmístění mikropilot je patrné z výkresové dokumentace a vytyčovacího výkresu. V příčném směru jsou mikropiloty umístěny přibližně v těžišti zídky, tj. 620 mm od okraje stojiny. V podélném směru jsou pod každým blokem dvě mikropiloty s osovou vzdáleností 500 mm od krajů zídky, viz příloha této dokumentace - výkresy tvarů dílů. Celkové množství MP na obou SO 272 m.

Dotaz zhotovitele : realizace duktilních MP jako náhrady za klasické MP jsou zajímavé při větším rozsahu a vhodné geologii, trubky těchto MP jsou litinové a při ražení se do sebe vkládají, takto fungují pouze na tlak, takže pokud by měly přenášet i tah, je třeba dovnitř vložit nějaký další prvek, např. 28-32 GEWI tyč.

Pokud tedy narazíme na beranitelnou překážku při realizaci, celá MP bude do naražené hloubky nepoužitelná a bude se muset dělat znovu klasická MP. Je možné s ohledem na výše uvedené nahradit tyto duktilní mikropiloty klasickými, které jsou schopny přenášet i tah?

**Odpověď:**


Zadavatel souhlasí s navrženou změnou, kdy původně plánované duktilní mikropiloty nebudou v rámci předmětné zakázky použity. Namísto nich pak budou použity klasické mikropiloty. Soupis prací zůstává beze změny.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 22. 4. 2024 na den 23. 4. 2024.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne

15-04-2024



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace